

NOME, TITOLI:	Andreas TARAS , Prof. Dr. techn.
EMAIL:	taras@ibk.baug.ethz.ch
HOME PAGE:	https://taras.ibk.ethz.ch/
DATA e LUOGO DI NASCITA:	26.09.1980, Bolzano
INDIRIZZO	ETH Zurich (Politecnico Federale di Zurigo) Institute of Structural Engineering (IBK) – Chair of Steel and Composite Structures Stefano-Francini-Platz 5, 8093 Zürich
TELEFONO:	+41-(0)44-633-4552 / + 41-(0)79-3234742 (cell.)
PERCORSO ACCADEMICO	
<i>dal 10/2019</i>	Professore di Ingegneria Strutturale – Strutture in acciaio e miste – Politecnico Federale (ETH) di Zurigo, Svizzera. <i>Istituto di Ingegneria Strutturale – IBK, Professore ordinario</i>
<i>dal 01/2023</i>	Direttore d’istituto;
<i>dal 08/2023</i>	Responsabile Dipartimento – Didattica: Ingegneria Civile e Strutturale
<i>2016-2019</i>	Professore di Tecnica delle Costruzioni – Acciaio Bundeswehr University (Monaco di Baviera, Germania) <i>Istituto di Ingegneria Strutturale (Professore ordinario)</i>
<i>2010 – 2015</i>	Ricercatore di ruolo, dal 10/2012 Assistant Professor; <i>Istituto di Strutture Metalliche – Graz University of Technology - (TU Graz, Austria)</i>
ATTIVITÀ PROFESSIONALI	
<i>dal 2016</i>	Consulente / Partner <i>Bergmeister GmbH (Monaco d.B., DE) / Bergmeister + Partner AG (Zurigo)</i>
<i>dal 2006</i>	Ingegnere progettista, consulente tecnico, collaudatore / peer reviewer <i>Progettazione, perizie d’ufficio e verifiche indipendenti di strutture metalliche e miste: ponti, condotte, edifici.</i>
PUBBLICAZIONI	
<i>Dati generali</i>	>60 articoli in riviste con “peer-review” (al 12/2022); >130 in conferenze; 4 libri / capitoli
<i>Google Scholar</i>	h-index 19 LINK
<i>Scopus</i>	h-Index 12 LINK
<i>ORCID page</i>	https://orcid.org/0000-0002-0015-7839
FORMAZIONE	
<i>Dottorato di ricerca</i>	PhD Program in Civil Engineering Sciences
<i>03/2005 – 05/2010</i>	Graz University of Technology, Austria;
<i>IWE</i>	Postgraduate Degree - International Welding Engineer (IWE)
<i>01/2007 – 01/2009</i>	Graz Univ. of Technology – Faculty of Mechanical Engineering and SZA Vienna.
<i>Laurea:</i>	Diploma Program in Civil Engineering
<i>09/1999 – 11/2004</i>	Graz University of Technology and Vienna University of Technology; <i>Awarded with Honors.</i>
PROGETTI DI RICERCA	
<i>2005-2023</i>	<i>(Estratto)</i> Progetto REALLAST – Realistic load models for highway bridges; 2021-2024, ETHZ Partners: AIT (AT), EPFL (CH), IB Freund (DE); Finanziamento: FFG / ASFINAG / ASTRA / BAST; fusione dei dati dei sensori (ad es. WIM) e uso di metodi probabilistici per la calibrazione di modelli di carico di progetto dei ponti per tratte specifiche. Co-iniziatore e PI per l’ETHZ. Progetto “SPARCS – Steel Properties and Requirements in Constructional Steelwork”; 2020-2023 ETHZ. Partner: voestalpine Stahl Linz GmbH; quantificazione dei legami tra la produzione e le prestazioni strutturali su larga scala in acciai ad alte prestazioni laminati termomeccanicamente; iniziatore del progetto e ricercatore principale (PI). Progetto EU-RFCS “HOLLOSSTAB”; 2016-2019, BWU Munich. Partner: Imperial College London, Techn. Univ. Lisbon, Université Laval, Condesa SA, ECCS. Regole di progettazione avanzate basate su FEM per elementi e telai a sezione cava innovativi, utilizzando il concetto di interazione globale. Iniziatore e coordinatore del progetto, ricercatore principale presso l’UniBWM. Progetto NATO / BAAINBW “Bridge Assessment - New Generation”; 2017-2020, BWUM. Partner: BAAINBW, NATO CoE Ingolstadt; sviluppo di assessment probabilistici basati su FEM di ponti in terreni sconosciuti, utilizzando sistemi veloci di tracciamento della geometria. PI.

Progetto “Reliability of ULS Design Rules for Existing Steel Structures”; 2018 *BWUM*. Partner: Deutsche Bahn AG; determinazione di appropriati fattori di sicurezza parziale e indici di affidabilità per la valutazione di ponti ferroviari esistenti; Ricercatore principale;

Progetto SNF-FWF-DFG DACH Lead Agency “Ultra-Low Cycle Fatigue of Welded Joints under Variable Multi-axial Strains”; 2013-2016, *TU Graz*. Partner: EPFL (CH), KIT (DE). Studio delle prestazioni a fatica a bassissimo ciclo di giunti saldati sottoposti a grandi deformazioni multiassiali, in vista di applicazioni sismiche; ricercatore principale per il lavoro presso la TU Graz;

Progetto EU-RFCS “SAFE-BRITTLE”; 2013-2016, *TU Graz / ECCS*. Partner: Univ. Stuttgart, TU Eindhoven, Univ. Coimbra, ECCS w/ TU Graz, ArcelorMittal. Omogeneizzazione del livello di affidabilità delle strutture in acciaio dai modi di rottura duttili a quelli fragili. *Ricercatore principale per il lavoro presso la TU Graz per ECCS.*

Project “Bridge Dynamics in the TSI Rail Network”; 2011-2014, *TU Graz*; sovvenzione di ricerca da parte di ÖBB e Siemens AG. Sviluppo di concetti di verifica per la valutazione sistematica della suscettibilità alle vibrazioni e alle risonanze dei ponti nelle reti ferroviarie di ÖBB e DB per i treni ad alta velocità di nuova generazione; *ricercatore co-principale.*

Progetto “Static and Fatigue Resistance of Riveted Connections in Bridges”; 2005-2008 e 2010-2012, *TU Graz*; Determinazione teorica e sperimentale della resistenza statica e a fatica di connessioni e componenti rivettati presenti in strutture storiche di ponti ferroviari, sviluppo di linee guida di valutazione; *Ricercatore (parte 1), Ricercatore co-principale (parte 2)*

COMITATI TECNICO-SCIENTIFICI E DI NORMATIVA

CEN TC 250 SC3 – Steel Structures (delegate for SNV/SIA)

- Working Group on EN 1993-1-1 (delegate for SNV/SIA)
- Working Group on EN 1993-1-9 (delegate for SNV/SIA)
- Working Group on EN 1993-1-6 & 1-7 (delegate for DIN)

CEN Project Team on EN 1993-1-1 (2016-2018); Mandate M/515 of the European Commission

CEN Project Team on EN 1993-1-6 & 1-7 (2017-2019); part of Mandate M/515 of the EC

CEN TC 250 SC4– Composite Steel and Concrete Structures (delegate for SNV/SIA)

CEN TC250 SC10 Ad-Hoc Group: Basis for the Calibration of Partial Factors in EN 1990

European Convention for Constructional Steelwork:

- Technical Committee TC6 - Fatigue
- Technical Committee TC8 - Stability
- Technical Working Group 8.4 - Stability of Shells:
- Technical Working Group 8.3 - Plate Buckling:
- Technical Committee TC3 - Fire Design: Delegate for Austria (ÖSTV)

SIA commissione 263 (presidente), 264, 260, KTN (Svizzera)

Stahlbau Zentrum Schweiz (SZS) – President of the Technical Commission (Svizzera)

DIN Committee NA005-08-16 AA, German Mirror Group to CEN SC3 (Germania)

ASI committee FNA 013 “Stahlbau”, Austrian Mirror Group to CEN SC3 (Austria)

American Institute of Steel Construction (AISC) - Structural Stability Research Council (membro)

PROGETTAZIONE

(Estratto)

Ponti

Tegetthoff Bridge. Arch: Tschapeller Architects, Vienna, ponte multiuso in composito acciaio-calcestruzzo in ambiente urbano, Graz (AT)

ADNEC Bridge. Costruttore: Waagner-Biro (AT). Arch.: D+W (DK); Consulente: Halcrow (UK). Ponte pedonale coperto di 162m all’Abu Dhabi National Exhibition Centre.

“DPWH” modular bridges on the Philippines. Costruttore: Waagner-Biro (AT); Sistema modulare di ponti stradali multi-campata in struttura mista acciaio-clc.

Danube Bridge Tulln (ÖBB) and Stadtbahn Bridges Vienna (Wiener Linien). Analisi della vita sicura (resistenza, vita a fatica, meccanica della frattura) per una serie di ponti ferroviari storici di importanza storica.

Edifici

BSCW – Berufsschule Carl Wery, München, Design Coordination Steel-Concrete Composite Structures per impianto scolastico (100Mio €).

KAFD „ICONIC STATION“ – Riyadh (KSA). Architetto: Z. Hadid & Partners. Costruttore: Permasteelisa Gartner Middle East LLC. Peer review della progettazione della struttura in acciaio per conto dell’appaltatore.

High-rise “Sofitel Building” - Praterstraße 1, Vienna. Architetto: Jean Nouvel. Progettazione definitiva ed esecutiva dei componenti strutturali in acciaio-calcestruzzo.

Energia, Industria

BMW Munich. Design coordination steel / internal peer review per costruzione strutturale industriale in acciaio + struttura mista, con >12,000ton acciaio.

voestalpine Gasometers Linz. Committenza: voestalpine STAHL GmbH. Verifica statica / collaudo di gasometro chiodati di dimensioni H=80m, diametro D=45m.

Impianto idroelettrico “Kopswerk II”:Progettazione strutturale numerica e analitica del rivestimento della galleria principale in pressione (D>6 m) in acciaio ad alta resistenza S690.